

DECYZJA

Na podstawie

- art. 104, art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.),
- art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.),
- § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 września 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.)

po rozpatrzeniu wniosku

Pana Macieja Boberskiego upoważnionego pełnomocnika Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya –Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów który wpłynął do tut. Urzędu w dniu 26.04.2024 r. (za pośrednictwem platformy ePUAP) oraz w dniu 29.04.2024 r. (pocztą tradycyjną), uzupełniony w dniu 31.05.2024 r. (doręczony za pośrednictwem platformy ePUAP oraz poczty tradycyjnej) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczek wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”.

stwierdzam

- I. Brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczek wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”.
- II. Niniejszej decyzji nadaje rygor natychmiastowej wykonalności.
- III. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska dla planowanego przedsięwzięcia:
 1. Wycinka drzew i krzewów będzie wynikać wyłącznie z potrzeb realizacji przedsięwzięcia i zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w ww. okresie lęgowym (np. z uwagi na kolizję z niezinwentaryzowanym

- uzbrojeniem podziemnym, brak zachowania odpowiedniej motoryki drzewa), możliwe jest wykonanie prac jedynie w przypadku potwierdzenia przez przyrodnika (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki, jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępowstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków.
2. Drzewa i krzewy niepodlegające wycinke, w pobliżu których będą prowadzone prace ziemne, zlokalizowane w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym poprzez:
 - a). ręczne prowadzenie prac w zasięgu koron drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa,
 - b). zabezpieczenie drzew poprzez owinięcie pnia np. matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości pierwszych gałęzi,
 - c). przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi,
 - d). wygrodzenie terenu porośniętego krzewami na czas prowadzenia robót,
 - e). brak składowania materiałów budowlanych, ziemi pochodzącej z wykopów oraz sprzętu w obrębie rzutu koron drzew.
 3. Zdjęcie wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zielną, powinno zostać przeprowadzone poza okresem wegetacyjnym, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych w ww. okresie, prace te powinny być poprzedzone kontrolą przyrodnika pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępowstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.
 4. Wszelkie prace ingerujące w koryto cieką Czarna Rzeczką, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów, dna oraz powstanie zawiesiny i zmętnienie wody, należy prowadzić przy niskich stanach wód, poza okresem 1 lipca – 30 września. Wszelkie prace prowadzone poza tym terminem będą realizowane pod nadzorem ichtiologa i herpetologa, po wskazaniu przez nich działań minimalizujących eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych.
 5. Wszelkie prace w korycie cieką Czarna Rzeczką będą wykonywane odcinkowo, etapowo. Ciężki sprzęt (koparki, spychacze, dźwigi, itd.) użyty podczas prac umocnieniowych powinien pracować ze stanowisk brzegowych, z wykorzystaniem zabezpieczeń (szalunków) przeciw przedostawaniu się zmętnionych wód z terenu budowy.
 6. Podczas prowadzenia prac budowlanych i rozbiórkowych zabezpieczyć teren pod mostem, w tym wody rzeki, przed przedostawaniem się zanieczyszczeń.
 7. Ewentualny zakres umocnienia w rejonie koryta cieką Czarna Rzeczką będzie służył tylko zabezpieczeniu fundamentów i podpór obiektu oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie mostu. Ewentualne umocnienia wykonane będą z materiałów naturalnych w postaci kamienia narzutowego.

8. Wykopy ziemne w przypadku czasowego pozostawienia ich jako otwarte, należy odpowiednio zabezpieczyć przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, szczególnie płazów, natomiast w przypadku przedostania się zwierząt do wykopu należy je niezwłocznie wydobyć i przenieść do odpowiednich dla nich siedlisk.
9. Obiekt mostowy będzie posiadał obustronne półki ziemne/betonowe/stalowe o szerokości min. 100 cm wyniesione ponad poziom wody średniej. Półki będą płynnie połączone z terenem sąsiednim, z wykorzystaniem naturalnego podłoża.
10. Wykonane zostaną stałe płotki herpetologiczne wykonane z materiałów takich jak np.: prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy, na całej długości przedsięwzięcia, którą zostaną szczelnie dowiązane do obiektu mostowego. Posiadać będą min. 50 cm wysokości, z nawieszka na zewnątrz od drogi, a koniec ich będzie w kształcie litery „U”.
11. Zakres oraz sposób prowadzenia prac w obrębie koryta Czarnej Rzeki wykonać zgodnie z warunkami nadanymi przez administratora ciek.
12. Średnice budowanych i przebudowywanych przepustów oraz kanalizacji deszczowej dobrać na podstawie analiz i obliczeń hydrologiczno-hydraulicznych.
13. Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych i odpadów wyznaczyć w odległości minimum 50 m od granicy cieków. Ww. miejsca zorganizować w sposób zapewniający zabezpieczenie środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112 t.j.) charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Do tut. Urzędu w dniach 26.04.2023 r. i 29.04.2024 r. wpłynął wniosek Pana Macieja Boberskiego upoważnionego pełnomocnika Zarządu Województwa Podkarpackiego reprezentowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, ul. Boya – Żeleńskiego 19A, 35-105 Rzeszów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzekka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”.

Złożony przez Wnioskodawcę wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie spełniał wymogów określonych w art. 74 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2024 poz. 1112 t.j.) w związku z powyższym Organ pismem z dnia 24 maja 2024 r., znak: DŚ.6220.6.2024.AK wezwał Inwestora do uzupełnienia braków formalnych przedmiotowego wniosku.

Uzupełnienie braków formalnych wniosku Pełnomocnik przedłożył do tut. Urzędu w dniu 31 maja 2024 r (e-puap oraz pocztą tradycyjną).

Zgodnie z art. 74 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wniosek został prawidłowo skompletowany i do wniosku zostały dołączone zgodnie z obowiązującymi przepisami wymagane dokumenty.

Informacja o złożonym wniosku w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach została zamieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal na stronie internetowej www.wykaz.ekoportal.pl (karta nr: 13/2024).

Projektowane przedsięwzięcie zgodnie z art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), należy zaliczyć do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, których realizacja zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 wyżej wymienionej ustawy wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przedsięwzięcie to wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839 ze zm.) tj. "drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1–5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody".

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 poz. 1112 t.j.) Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowej sprawie jest Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego.

Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego Obwieszczeniem z dnia 17.06.2024 r. znak: DŚ.6220.6.2024.AK powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 t.j.), Organ prowadzący postępowanie pismem znak: DŚ.6220.6.2024.AK z dnia 17.06.2024r. wystąpił do:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie
- Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach
- Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Jaśle

o opinię w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie pismem znak: WOOŚ.4220.16.16.2024.NH.2 z dnia 27.06.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 28.06.2024r.) wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w/w przedsięwzięcia o ile spełnione będą warunki określone w przedmiotowej opinii. Warunki określone w/w opinii zawarte zostały w niniejszej decyzji.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Ropczycach po weryfikacji karty informacyjnej przedsięwzięcia wydał opinię znak: PSNZ.9020.4.15.2024 z dnia 28.06.2024 r.,

że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarządu Zlewni w Jaśle opinią znak: RZ.ZZŚ.4901.59.2024.AK z dnia 01.07.2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 01.07.2024 r.) stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko nie jest wymagane o ile spełnione będą warunki określone w przedmiotowej opinii. Warunki określone w/w opinii zawarte zostały w niniejszej decyzji.

Obwieszczeniem znak: DŚ.6220.6.2024.AK z dnia 04.07.2024 r. Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego poinformował strony postępowania o stanowiskach wydanych przez Organy opiniujące zawiadomił strony o zebranych materiale dowodowym i o możliwości wypowiedzenia się co do całości zgromadzonych w sprawie dokumentów i materiałów.

W trakcie toczącego się postępowania nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Analiza karty informacyjnej przedsięwzięcia wykazała, że przedstawiono w niej w sposób dostateczny zagadnienia istotne z punktu widzenia ochrony środowiska, pozwalające ocenić skalę możliwych oddziaływań planowanego zamierzenia inwestycyjnego na środowiska.

Uwzględniając łącznie szczegółowe uwarunkowania zawarte w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) Skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji a także

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w powiecie ropczycko-sędziszowskim, na terenie gminy Sędziszów Małopolski, w miejscowości Czarna Sędziszowska. W ramach planowanej inwestycji przewiduje się rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 987 na cieku Czarna Rzeczka w miejscowości Czarna Sędziszowska. Długość odcinka drogi (most wraz z dojazdami), na którym przewidziano prace budowlane wyniesie ok. 220 m.

Zakres prac przewidzianych do wykonania obejmuje m.in.:

- zabezpieczenie terenu pod mostem, w tym wód rzeki przed zanieczyszczeniem,
- zabezpieczenie i przebudowę urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,
- budowa tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym zlokalizowanych w sąsiedztwie przedmiotowego mostu,
- wykonanie wykopów wraz z ubezpieczeniem,
- rozbiórka elementów mostu i nawierzchni na dojazdach,
- wykonanie żelbetowych podpór mostu,
- wykonanie przęseł mostu (montaż elementów prefabrykowanych i wykonanie żelbetowej płyty monolitycznej),
- wykonanie płyt przejściowych,
- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,
- wykonanie zasyпки gruntowej w obrębie konstrukcji,
- montaż elementów systemu odwodnienia na moście i dojazdach do mostu,

- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery energochłonne, deski gzymsowe, kanały kablowe, schody skarpowe itp.),
- odtworzenie nawierzchni drogowej na moście i dojazdach wraz z infrastrukturą towarzyszącą,
- rozbiórkę drogi tymczasowej z mostem tymczasowym,
- umocnienie skarp i stożków w obrębie przyczółków brukiem kamiennym na podbudowie,
- skarpy koryta cieku oraz teren w pobliżu mostu zostaną lokalnie reprofilowane i ubezpieczone narzutem kamiennym, celem zabezpieczenia fundamentów przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie mostu,
- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszaną traw terenu w zakresie inwestycji,
- uporządkowanie terenu pod obiektem

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi. Od strony północnej, przed mostem zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową autostrady A4. Skarpy koryta cieku bezpośrednio przy obiekcie ubezpieczone są kosztami siatkowo-kamiennymi. Teren pod mostem umocniony jest betonowymi płytami ażurowymi oraz w dnie cieku, pod obiektem znajdują się pozostałości po umocnieniu kamieniem.

W miejscu istniejącej konstrukcji jednoprzęsłowej powstanie nowa konstrukcja również jednoprzęsłowa o większej rozpiętości niż w stanie istniejącym. Światło poziome pod nowym mostem będzie większe niż w stanie istniejącym, co wynika z konieczności uniknięcia kolizji z elementami posadowienia istniejącego mostu.

Przedmiotowy most posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- długość płyty przęsła ok. 12 - 16 m,
- szerokość przęsła obiektu ok. 12 - 15 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

Ponadto skarpy koryta cieku w pobliżu mostu (pod mostem oraz powyżej i poniżej mostu na odcinku o łącznej długości ok. 45 m) zostaną lokalnie reprofilowane i ubezpieczone narzutem kamiennym, celem zabezpieczenia fundamentów przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie mostu.

Prace prowadzone będą w sposób ograniczający mętnienie wody poprzez zastosowanie możliwie najmniejszego i najlżejszego sprzętu mechanicznego lub poprzez wykonanie prac ręcznie (wszędzie, gdzie jest to możliwe), skrócenie do minimum okresu prowadzenia robot, uwzględnienie przerw pomiędzy kolejnymi zamocnieniami wody.

W ramach planowanej inwestycji zakłada się, że dla zachowania ciągłości ruchu, na czas realizacji robót budowlanych wykonany zostanie objazd tymczasowy. Na przyległym do mostu terenie, wykonany zostanie most tymczasowy wraz z tymczasowymi nasypami drogowymi.

Przyczółki projektowanego mostu tymczasowego zlokalizowane będą poza strefą skarp koryta cieku. Projektuje się przyczółki w obudowie ze ścianek szczelnych.

Tymczasowa droga objazdowa wraz z mostem tymczasowym będą użytkowane przez czas budowy, a następnie (po zakończeniu prac budowlanych) zostaną rozebrane, a teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

- b) Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia projektowany odcinek drogi przebiega w sąsiedztwie autostrady A4, biegnąc prostopadle do jego przebiegu. Inwestycja w pełni znajduje się w zakresie wpływu autostrady, zarówno w zakresie hałasu, jak i zanieczyszczeń powietrza, ponieważ jest to źródło nadrzędne na tym terenie. W zakresie obszaru realizacji, jak i jego sąsiedztwie nie znajdują się budynki i tereny chronione, które w skutek kumulacji mogłyby podlegać ponadnormatywnemu oddziaływaniu.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi

Jak wynika z przedłożonych materiałów obiekt mostowy zlokalizowany jest na drodze wojewódzkiej nr 987. Obszar obiektu, podobnie jak obszar cieku, jest mocno porośnięty roślinnością niską (zakrzaczenia, wielogatunkowe wysokie trawy) oraz drzewami porastającymi skarpy nasypu drogowego i teren sąsiedni. W jego pobliżu znajduje się autostrada A4.

Z uwagi na powyższe w czasie prac dojdzie do kolizji z drzewami znajdującymi się w pobliżu drogi. Wycinka zostanie ograniczona do minimum, będzie dotyczyć w większości drzew rosnących na skarpach nasypu istniejącej drogi i bezpośrednio w pobliżu podstawy nasypu oraz na terenie lokalizacji tymczasowej drogi od strony wody górnej mostu. Przewiduje się, iż sumarycznie zostanie usuniętych do ok. 20 drzew, w tym młode egzemplarze drzew o niewielkich rozmiarach pierśnicy (obwód pnia poniżej 35 cm).

d) Emisji i występowania innych uciążliwości.

Zakłada się, że realizacja zadania, poprzez wykonanie nowego mostu poprawi płynność ruchu pojazdów, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do powietrza oraz mniejszej emisji hałasu. Najbliższe zabudowania znajdują się w odległości ok. 500 m od obiektu mostowego. Jest to zabudowa zagrodowa, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 65 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w Środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112) oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, dla której dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB w porze dziennej i 56 dB w nocy, zgodnie z ww. rozporządzeniem.

Prognozowane natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej wynosić będzie dla roku 2026 ok. 3322 pojazdy/dobę.

Inwestycja przebiegać będzie w znacznej odległości od zabudowy. W rejonie przedmiotowego mostu klimat akustyczny kształtowany jest przez przebiegającą w pobliżu autostradę A4. W związku z powyższym nie przewiduje się pogorszenia klimatu akustycznego w rejonie zabudowy chronionej akustycznie. Nowa nawierzchnia przyczyni się do ograniczenia emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych dzięki większej płynności ruchu drogowego.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza i pyłu, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. Prace realizacyjne

w sąsiedztwie terenów chronionych pod względem akustycznym będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej.

Planuje się wprowadzenie rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji do powietrza poprzez m. in. ograniczenie pracy silników na biegu jałowym, zabezpieczenie pylistych materiałów sypkich przed ich rozwiewaniem np. poprzez przykrycie plandekami. Ponadto drogi dojazdowe w dni suche będą zraszane w celu ograniczania pylenia oraz będą czyszczone z zanieczyszczeń wywiezionych z placu budowy na kołach pojazdów. Stosowane będą gotowe mieszanki np. betonu wytwarzane w wytwórniach.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostanie wyodrębniony teren przeznaczony pod plac budowy oraz bazę materiałową. Teren ten zostanie tymczasowo utwardzony i zabezpieczony przed możliwością zanieczyszczenia środowiska substancjami ropopochodnymi i innymi substancjami niebezpiecznymi. Wykonawca będzie miał obowiązek w pierwszej kolejności wykorzystać teren wcześniej utwardzony/przekształcony, minimalizując wykorzystanie terenów biologicznie czynnych. Tankowanie odbywać się będzie poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonym/uszczelnionym zapleczu budowy. Potrzeby sanitarne ekip realizujących prace będą zabezpieczone w przenośnych urządzeniach sanitarnych. Następnie ścieki bytowe będą wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków. Woda na etapie budowy wykorzystywana będzie na cele socjalne oraz w procesach technologicznych pielęgnacji betonu oraz do obmywania kół pojazdów z błota. Przewidywane dzienne zużycie wody wynosi 0,5 m³, a na cały okres budowy – 125 m³.

Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane minimum 50 m od cieku wodnego Czarna Rzeczka. Prace na cieku Czarna Rzeczka będą prowadzone, w trakcie rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu inżynierskiego, jak również obiektu tymczasowego, przez co będą stosowane następujące działania minimalizujące:

- prace maszynami/urządzeniami wykonywane będą ze stanowisk brzegowych,
- maszyny nie będą wjeżdżały w nurt ww. cieku,
- w czasie rozbiórki obiektu stosowane będą siatki lub maty, które zabezpieczą przed wpadaniem materiału w nurt rzeki,
- prace prowadzone będą poza okresem wysokich stanów wód,
- prace przy umocnieniach prowadzone będą z zastosowaniem szalunków, aby nie dochodziło do osuwania się mas ziemnych w celu ograniczenia zmętnienia wody,
- wprowadzenie umocnień z materiałów naturalnych tj. narzut kamienny.

Odwodnienie mostu i dojazdów wykonane zostanie jako powierzchniowe (spadki podłużne i poprzeczne), z odprowadzaniem wód do rzeki Czarna Rzeczka poprzez rowy oraz system kanalizacji deszczowej, jak w stanie istniejącym.

Biorąc pod uwagę charakter przedmiotowego układu drogowego przyjęto, że wartości stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z przedmiotowej drogi, będą spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do

ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 r. poz. 1311).

- e). Ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Przedsięwzięcie dzięki zastosowanym rozwiązaniom organizacyjnym, technicznym i technologicznym, nie będzie powodować zagrożeń wystąpienia poważnej awarii i katastrofy budowlanej. Niebezpieczeństwem dla środowiska, będzie wydostanie się paliw oraz innych płynów eksploatacyjnych z pojazdów oraz maszyn budowlanych do środowiska. Przedmiotowa droga wraz z infrastrukturą wykonana zostanie w sposób zabezpieczający ją przed klęskami żywiołowymi, takimi jak: fale upałów, susze, pożary, nawalne deszcze i burze, katastrofalne opady śniegu, fale mrozu.

W trakcie realizacji wystąpi nieznaczna emisja spalin wynikająca z eksploatacji maszyn budowlanych, natomiast na etapie eksploatacji z silników pojazdów korzystających z przedmiotowej drogi. Realizacja zadania nie wpłynie istotnie na zmianę klimatu, gdyż dotyczy infrastruktury drogowej o charakterze lokalnym. Przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy istniejącej infrastruktury drogowej, w związku z tym, nie zakłóci estetyki lokalnego krajobrazu.

- f). przewidywanych ilościach i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach, w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

- g). zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji

W myśl art. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej organy tej inspekcji zajmują się ochroną zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych, zapobieganiem powstawania chorób.

Według art. 3 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ilekroć w ustawie jest mowa o oddziaływaniu na środowisko rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

Analizując oddziaływanie i wpływ przedmiotowego przedsięwzięcia na zdrowie ludzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wyraził opinię, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na przedsięwzięcie.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek

Przedsięwzięcie nie będzie położone na obszarze wodno-błotnym.

b) Obszary wybrzeży i środowisko morskie

Przedsięwzięcie realizowane będzie z dala od obszarów wybrzeży oraz od środowisk morskich.

c) Obszary górskie lub leśne

Przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarze wolnym od obszarów górskich lub leśnych.

d) Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne wód śródlądowych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach głównego zbiornika wód podziemnych GZWP 425 Dębica-Stalowa Wola- Rzeszów, poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego.

e) Obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu funkcjonującego na mocy Uchwały Nr XXXIX/785/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3588 ze zm.).

Obszarem sieci Natura 2000 znajdującym się najbliżej przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony ptaków Puszcza Sandomierska PLB180005, zlokalizowanym w odległości ok. 1,6 km. Inne obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000 znajdują się w większych odległościach.

Inwestycja znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju, jak i w skali europejskiej.

Na terenie Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania

na środowisko, z wyłączeniem przedsięwzięć, o których mowa w art. 24 ust. 3 z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2023 r., poz. 1336 ze zm.).

Zgodnie z art. 24 ust. 3 ustawy o ochronie przyrody powyższy zakaz nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko wykazała brak negatywnego wpływu na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu obszaru chronionego krajobrazu.

Ponadto, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy o ochronie ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, w rozumieniu art. 2 pkt. 5 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2023 r., poz. 977 ze zm.).

Zgodnie z art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344 ze zm.) celem publicznym wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, a także łączności publicznej i sygnalizacji.

Ponieważ przedmiotowe przedsięwzięcie jest inwestycją celu publicznego, stanowi wyjątek, którego zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą.

Obiekt mostowy zlokalizowany jest na drodze wojewódzkiej nr 987. Obszar obiektu, podobnie jak obszar cieku, jest mocno porośnięty roślinnością niską (zakrzaczenia, wielogatunkowe wysokie trawy) oraz drzewami porastającymi skarpy nasypu drogowego i teren sąsiedni. W jego pobliżu znajduje się autostrada A4.

Z uwagi na powyższe w czasie prac dojdzie do kolizji z drzewami znajdującymi się w pobliżu drogi. Wycinka zostanie ograniczona do minimum, będzie dotyczyć w większości drzew rosnących na skarpach nasypu istniejącej drogi i bezpośrednio w pobliżu podstawy nasypu oraz na terenie lokalizacji tymczasowej drogi od strony wody górnej mostu. Przewiduje się, iż sumarycznie zostanie usuniętych do ok. 20 drzew, w tym młode egzemplarze drzew o niewielkich rozmiarach pierśnicy (obwód pnia poniżej 35 cm).

W celu zminimalizowania negatywnego wpływu na płazy podczas rozbiórki istniejącego i budowy nowego obiektu mostowego na cieku Czarna Rzeczka, wykonane zostaną tymczasowe płotki herpetologiczne wykonane z grubej folii lub agrowłókniny rozciągniętej między palikami na całej długości inwestycji wzdłuż drogi po obu stronach. Płotki będą mieć wysokość min. 50 cm z przewieszką 10cm na zewnątrz od prowadzonych prac. Na końcu płotków wkopane zostaną wiadra, które będą sprawdzane 3-krotnie w ciągu dnia, a płazy, które do nich wpadną będą przenoszone do odpowiednich dla nich siedlisk.

Ponadto wykopy ziemne w przypadku czasowego pozostawienia ich jako otwarte, będą odpowiednio zabezpieczone przed możliwością przedostania się do nich drobnych zwierząt, szczególnie płazów, natomiast w przypadku przedostania się zwierząt do wykopu będą one niezwłocznie wydobywane i przenoszone do odpowiednich dla nich siedlisk.

Obiekt mostowy będzie stanowił obiekt umożliwiający przemieszczanie się płazów i małych zwierząt wzdłuż cieku Czarna Rzeczka, który stanowi lokalny korytarz ekologiczny. Obiekt będzie posiadał obustronne półki ziemne/betonowe/stalowe o szerokości min. 100cm wyniesione ponad wodę średnią. Półki będą skutecznie połączone z terenem sąsiednim, z wykorzystaniem naturalnego podłoża.

W ramach przedsięwzięcia wykonane zostaną stałe płotki herpetologiczne wykonane z materiałów takich jak np.: prefabrykat betonowy/stalowy/polimerowy. Stosowane będą na całej długości przedsięwzięcia i będą szczelnie dowiązane do obiektu mostowego. Płotki

posiadać będą min. 50 cm wysokość, z nawieszką na zewnątrz od drogi, a koniec ich będzie w kształcie litery „U”.

Reasumując, w nawiązaniu do zapisów art. 63 ust. 1 ustawy oś biorąc pod uwagę zakres zadania oraz przewidywane środki minimalizujące stwierdzam, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie wiązać się ze znacząco negatywnym wpływem na środowisko przyrodnicze oraz nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na przedmioty i cele ww. obszaru Natura 2000, jego integralność oraz spójność sieci Natura 2000. W związku z powyższym nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w szczególności odpowiedniej oceny oddziaływania, wymaganej art. 6.3 dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Ponadto przedsięwzięcia nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na ochronę przyrody i ochronę krajobrazu Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Z uwagi na fakt, że przedmiotowa inwestycja ma charakter przebudowy bez konieczności wykonywania nowych odcinków dróg, po wykonaniu inwestycji zostanie zachowana migracja zwierząt w obrębie lokalnego korytarza ekologicznego, poprzez wykonanie obustronnych półek oraz zwiększenie światła poziomego pod mostem.

Nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania o charakterze barierowym oraz fragmentacji w obszarze lokalnego korytarza.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest związana z zezwoleniem na przeprowadzanie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych na mocy ustawy o ochronie przyrody. W związku z powyższym w przypadku gdy realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z łamaniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków roślin, zwierząt i grzybów objętych ochroną gatunkową, konieczne będzie uzyskanie stosownych zezwoleń o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Działania związane z umocnieniem koryta w obrębie cieku Czarna Rzeczka kwalifikują się jako prace wymagające zgłoszenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Rzeszowie w trybie art. 118 ust. 1 ww. ustawy o ochronie przyrody.

f). Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

Planowana inwestycja nie obejmuje obszarów o przekroczonych normach, jakości środowiska.

g) Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Planowana inwestycja nie znajduje się w obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe czy archeologiczne.

h) Gęstość zaludnienia

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza zabudową zagrodową, mieszkaniową jednorodzinną.

i) Obszary przylegające do jezior

Inwestycja zlokalizowana będzie z dala od obszarów przylegających do jezior.

j) Uzdrawiska i obszary ochrony uzdrawiskowej

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na terenie uzdrawiska i obszarze ochrony uzdrawiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U.2023.300), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP RW):

— „Bystrzyca” o kodzie RW200006218869, typ RW_wap (potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym), będącej monitorowaną, silnie zmienioną częścią wód w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, IO]; pozostałe wskaźniki - II klasa jakości) oraz dobry stan chemiczny. Dla omawianej JCWP zostało ustanowione odstępstwo od osiągnięcia celów środowiskowych: odroczenie w czasie terminu osiągnięcia celu środowiskowego (odstępstwo czasowe w trybie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej) oraz ustalenie mniej rygorystycznego celu środowiskowego w trybie art. 4 ust. 5 Ramowej Dyrektywy Wodnej). Zlewnia została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie tj., Strzyżowsko-Sędziszowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.174, Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.179, obszaru Natura 2000 Puszcza Sandomierska PL.ZIPOP.1393.N2K.PLB180005.B.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w granicach Mielecko-Kolbuszowsko-Głogowskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu PL.ZIPOP.1393.OCHK.179, dla którego wyznaczono następujący cel środowiskowy: zachowanie wyróżniającego się krajobrazu o zróżnicowanych ekosystemach, jego potencjału dla turystyki i wypoczynku oraz funkcji korytarzy ekologicznych; zachowanie różnorodności biologicznej siedlisk przyrodniczych.

Biorąc pod uwagę skalę i rodzaj przedsięwzięcia, a także planowane do przyjęcia rozwiązania technologiczne oraz chroniące środowisko, stwierdza się, że realizacja przedsięwzięcia nie wpłynie w sposób negatywny na możliwość osiągnięcia ww. celów środowiskowych.

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW2000134, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie ilościowym i chemicznym oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego, bez derogacji. Omawiana JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza ujęciami wód i wyznaczonymi dla nich strefami ochronnymi oraz poza obszarami zagrożenia powodziowego.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, a także wymienione wyżej technologie i działania minimalizujące wpływ tego zadania inwestycyjnego na środowisko uznano, że zamierzenie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo-wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych,

o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej (Dz.U.UE.L.2000.327.1).

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważnego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) Zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie miało ponadnormatywnego wpływu na faunę, florę, wody powierzchniowe i podziemne, klimat, dobra materialne, zabytki, dobra kultury, krajobraz oraz wzajemne oddziaływania między tymi elementami.

Przyjęte rozwiązania chroniące środowisko zminimalizują niewielki wpływ realizacji inwestycji na świat zwierząt i roślin, ale także na powierzchnię ziemi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac, spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane wykorzystywanych na placu budowy będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny.

Prace prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej.

b) Transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze.

Z uwagi na odległość od najbliższej granicy państwa oraz mały zasięg inwestycji i lokalny zasięg oddziaływań wskutek wprowadzanych do środowiska substancji i energii, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

c) Charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania.

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności.

d). Prawdopodobieństwo oddziaływania

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Prace realizacyjne wykonywane będą wyłącznie w porze dziennej z wyjątkiem prac, które wymagają ciągu technologicznego jak np. betonowanie lub układanie masy bitumicznej.

Zakłada się, że realizacja planowanego przedsięwzięcia wpłynie na polepszenie właściwości użytkowych istniejącej drogi oraz poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników.

e) Czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia czas trwania oddziaływania rozpocznie się w chwili rozpoczęcia prac budowlanych i są typowe dla procesu budowlanego.

Czas oddziaływania będzie krótkoterminowy, który będzie występował w czasie realizacji planowanego przedsięwzięcia. W odniesieniu do planowanego przedsięwzięcia

oddziaływania na ludzi oraz elementy przyrody będzie miało charakter krótkotrwały i przemijający powodując chwilowy wzrost emisji hałasu, emisji zanieczyszczeń oraz powstawanie odpadów.

Projektowane przedsięwzięcie nie będzie źródłem ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska w zakresie akustycznym.

Istotne jest odpowiednie planowanie, wykonywanie oraz sposób prowadzenia prac budowlanych, które przyczynią się do zapobiegania czy zmniejszenia negatywnego wpływu realizacji przedsięwzięcia na środowisko.

f). Powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie są realizowane ani zrealizowane przedsięwzięcia, które mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

g). Możliwość ograniczenia oddziaływania

Zastosowane rozwiązania i technologie zostały dobrane w taki sposób, żeby chronić środowisko naturalne znajdujące się na omawianym terenie. Zakres oddziaływania inwestycji mieści się w granicach obszaru objętego wnioskiem.

W celu ochrony środowiska gruntowo–wodnego zostaną zastosowane odpowiednie technologie i podjęte działania minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na środowisko.

Do powyższych należą m.in.:

- tankowanie pojazdów poza obszarem budowy na bazach transportowo-sprzętowych oraz na utwardzonej/uszczelnionej strefie zaplecza budowy,
- stosowanie gotowych mieszanek wytwarzanych w wytwórniach,
- wydzielenie miejsca na substancje niebezpieczne na placu budowy, wyposażonym w szczelne podłoże i zadaszenie,
- wyposażenie zaplecza budowy w apteczkę ekologiczną z sorbentem neutralizującym substancję rozlaną na grunt,
- selektywne gromadzenie odpadów w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego,
- wykorzystywanie sprzętu sprawnego technicznie.

Organ po przeanalizowaniu informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz biorąc po uwagę opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Jaśle, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Ropczycach planowane przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na elementy środowiska oraz nie będzie stanowiło zagrożenia dla najbliższej zabudowy mieszkaniowej.

Uwzględniając uwarunkowania zawarte w art 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji no środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Burmistrz Sędziszowa Małopolskiego wydał decyzję o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 49 K. p.a strony niniejszego postępowania informowane były o każdym etapie postępowania poprzez publiczne obwieszczenie.

Żadna ze stron w toku postępowania nie wyraziła chęci zapoznania się ze zgromadzoną dokumentacją jak również nie wniosła uwag i wniosków do przedmiotowego postępowania.

Wnioskodawca przy wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zwrócił się również o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

Tutejszy Urząd przychylił się do wniosku i niniejszej decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 108 Kodeks postępowania administracyjnego decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Jedną z przesłanek do nadania decyzji ww. rygoru jest interes społeczny, za który należy uznać terminowe przeprowadzenie inwestycji (rozbiórka i budowa mostu, przebudowa drogi) jest warunkiem niezbędnym dla zapewnienia właściwego stanu bezpieczeństwa ruchu na istniejącej drodze. Inwestycja w sposób znaczący poprawi stan istniejący przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi w szczególności dla użytkowników drogi. W odniesieniu do stanu istniejącego poprawa parametrów obiektu wpłynie na znaczne zwiększenie bezpieczeństwa ruchu oraz minimalizację oddziaływań na środowisko. Powyższe przesłanki w pełni uzasadniają istnienie szczęólnego interesu społecznego oraz wyjątkowo ważnego interesu strony, którym jest zarządca drogi odpowiedzialny za utrzymanie drogi i obiektu we właściwym stanie i zapobieganie powstawania zagrożeń dla życia i zdrowia ludzi.

Zatem bez nadania rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji środowiskowej nie jest możliwe uzyskanie pozostałych pozwoleń.

Informację o wydanej decyzji, o możliwości zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Jaśle zgodnie z art. 85 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko Organ podaje do publicznej wiadomości.

Niniejsza decyzja zostanie podana do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie informacji na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Sędziszowie Małopolskim www.bip.sedziszow-mlp.pl oraz w miejscu planowanej inwestycji.

Dane o decyzji zostaną umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych Ekoportal na stronie internetowej www.wykaz.ekoportal.pl.

Mając na uwadze przedłożone materiały dotyczące planowanego przedsięwzięcia oraz dane na temat elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko pozwoliły ocenić w sposób

wystarczający iż przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.
Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127 § 1 i § 2 ustawy Kpa, służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie za pośrednictwem Burmistrza Sędziszowa Małopolskiego w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
 2. Zgodnie z art. 127a ww. ustawy przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
- Z dniem doręczenia Burmistrzowi Sędziszowa Małopolskiego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki: 1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Decyzja niniejsza stała się ostateczną
z dniem 2024 -09- 09
Sędziszów Młp. dn. 2024 -09- 12

Z up. BURMISTRZA
A. Kaczor
mgr inż. Anna Kaczor
Główny specjalista



BURMISTRZ
SĘDZISZOWA MAŁOPOLSKIEGO
mgr Bogusław Kmiec

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Pan Maciej Boberski Firma PROinżynieria Sp. z o.o., ul. Armii Krajowej 4/3, 49-300 Brzeg
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie – (art.74 ust. 3 ustawy OOS w związku z art. 49 Kpa).
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, al. Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Mickiewicza 57, 39-100 Ropczyce
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Jaśle, ul. Modrzejewskiego 12, 38-200 Jasto

Charakterystyka przedsięwzięcia

„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15+427 na rz. Czarna Rzeczka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbiórce istniejącego i budowie nowego mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski na cieku Czarna Rzeczka w m. Czarna Sędziszowska, gmina Sędziszów Małopolski, powiat ropczyko-sędziszowski, województwo podkarpackie.

W ramach zadania planowana jest rozbudowa dojazdów oraz rozbiórka, budowa i przebudowa infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych. Realizacja inwestycji planowana jest w celu przywrócenia sprawności i właściwych parametrów technicznych obiektu mostowego. Przebudowywany odcinek drogi (most wraz z dojazdami) wynosi około 220 m, a powierzchnia zajęta przez przedsięwzięcie około 6 000 m².

Przedmiotowy most zlokalizowany jest na prostym odcinku drogi. Od strony północnej, przed mostem zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową autostrady A4. Istniejącym mostem prowadzona jest jednojezdniowa droga wojewódzka o dwóch pasach ruchu i nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni na moście (pomiędzy krawężnikami) wynosi około 8,7 m, całkowita szerokość obiektu około 10,36 m, a kąt skrzyżowania z przeszkodą około 90°. Ustrój nośny mostu stanowi żelbetowa płyta oparta bezpośrednio na dwóch żelbetowych masywnych przyczółkach. Schemat statyczny ustroju to jednoprzęsłowa belka swobodnie podparta. Długość płyty pomostowej wynosi ok. 9,42 m. Jezdnia ograniczona jest betonowymi krawężnikami. Na krawędziach przęsła zamontowano balustrady z kształtowników stalowych. Stożki nasypowe przy przyczółkach zabezpieczone są płytami ażurowymi wypełnionymi betonem, koryto cieku pod obiektem umocnione jest kosztami siatkowo-kamiennymi. Odwodnienie obiektu realizowane jest powierzchniowo. Wody opadowe z mostu odprowadzane są do wód cieku korytkami ściekowymi zlokalizowanymi na skarpach. Przed mostem od strony m. Kolbuszowa, zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą serwisową autostrady A4, pod którą, z obu stron korpusu drogowego, znajdują się przepusty prowadzące wody opadowe i roztopowe do wód Czarnej Rzeczki, wylotami stanowiącymi końce rowów otwartych. Na dalszym odcinku drogi w kierunku m. Sędziszów Małopolski

zlokalizowane są zjazdy na teren sąsiedni. Pomiędzy zjazdami, z obu stron nasypu drogowego, ukształtowano przydrożne rowy chłonne, które nie mają swojej kontynuacji w kierunku Czarnej Rzeki.

Skarpy koryta cieką bezpośrednio przy obiekcie ubezpieczone są koszami siatkowo-kamiennymi. Teren pod mostem umocniony jest betonowymi płytami ażurowymi. W dnie cieką pod obiektem obserwuje się pozostałości po kamiennym umocnieniu.

Przy moście od strony wody górnej poprowadzona jest napowietrzna linia teletechniczna, natomiast od wody dolnej – sieć gazowa. Na etapie prowadzenia robót sieci te zostaną zabezpieczone lub przebudowane.

W miejscu istniejącego obiektu powstanie nowy most. Szerokość w świetle pod nowym mostem będzie większa niż w stanie istniejącym, ze względu na konieczność uniknięcia kolizji z elementami posadowienia istniejącego mostu. Nowy obiekt przewidziano w konstrukcji jednoprzęsłowej, z jezdnią o szerokości 2 x 3,5 m, opaskami na elementy odwodnienia, chodnikiem dla obsługi od strony wody górnej i ciągiem pieszo-rowerowym od strony wody dolnej.

Przedmiotowy most posiadać będzie następujące parametry techniczne:

- długość płyty przęsła ok. 12 - 16 m,
- szerokość przęsła obiektu ok. 12 - 15 m,
- kąt skrzyżowania obiektu z przeszkodą ok. 90°.

Odwodnienie z mostu i dojazdów zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych lub roztopowych jak dotychczas, czyli do Czarnej Rzeki, poprzez system rowów i kanalizację deszczową. Wody opadowe lub roztopowe z mostu zbierane będą wpustami mostowymi wyposażonymi w kosze osadcze. Z uwagi na ukształtowanie niwelety drogi, tj. przedmiotowy most znajduje się w łuku pionowym z wierzchołkiem zlokalizowanym na dojeździe od strony m. Sędziszów Małopolski, a droga na dojeździe z tej strony nie jest ograniczona krawężnikami, nie projektuje się wpustów z tej strony obiektu. Wody opadowe lub roztopowe z wpustów na dojeździe od strony m. Kolbuszowa zostaną odprowadzone przykanalikami do rowów, a dalej wylotami do rzeki.

Na bezpośrednich dojazdach do mostu przebudowane zostaną rowy przydrożne. Istniejące rowy bezodpływowe zostaną rozbudowane, doprowadzone do Czarnej Rzeki w rejonie przedmiotowego mostu. Z uwagi na zapewnienie dostępu z drogi technologicznej, istniejący rów zostanie częściowo zarurowany.

W rejonie projektowanego mostu przewidziano wykonanie umocnienia brzegów Czarnej Rzeki zgodnie z warunkami nadanymi przez administratora cieką. Założono reprofilowanie skarp koryta cieką w pobliżu mostu oraz ubezpieczenie ich narzutem kamiennym powyżej i poniżej mostu, na odcinku około 45 m. Prace te wykonane zostaną celem zabezpieczenia fundamentów przed podmywaniem oraz dla zachowania przekroju koryta w rejonie mostu. Ww. roboty wykonywane będą w sposób ograniczający mętnienie wody poprzez

zastosowanie możliwie najmniejszego i najlżejszego sprzętu mechanicznego i wykonywanie prac ręcznie wszędzie, gdzie będzie to możliwe. Umocnienia skarp cieku planuje się wykonać z materiałów naturalnych i z zastosowaniem szalunków, aby nie dochodziło do osuwania się mas ziemnych i zmętnienia wody.

Prace prowadzone będą poza okresami wysokich stanów wód. Czynności wykonywane maszynami i urządzeniami wykonywane będą ze stanowisk brzegowych – wjazd maszynami w nurt będzie zakazany. W czasie demontażu mostu tymczasowego i istniejącego obiektu stosowane będą siatki przeciwołamkowe lub maty zabezpieczające przed wpadnięciem materiały do wód Czarnej Rzeczki.

BURMISTRZ
SĘDZISZOWA MAŁOPOLSKIEGO

mgr Bogusław Kmiec